



**PURPOSE:** popular steel trailers for the transport of boats, pontoons, jet skis  
**COMFORT:** high possibility of adjusting the place of installation of the equipment  
**SAFETY:** high quality keel and side rollers, side supports, solid tie down points  
**CONVENIENCE:** adjustable and removable light bar  
**CONSTRUCTION:** welded frame from B05 model, low center of gravity



**ANWENDUNG:** beliebte Stahlanhänger für den Transport von Booten, Pontons, Jetskis  
**KOMFORT:** hohe Anpassungsfähigkeit des Installationsortes der Ausstattung  
**SICHERHEIT:** hochqualitative Kiel- und Seitenrollen, Seitenstützen, zuverlässige Verzurrpunkte  
**SPEZIALBEDARF:** verstellbarer und abnehmbarer Lichtbalken  
**KONSTRUKTION:** geschweißter Rahmen ab B05 Modell, tiefer Schwerpunkt



**UTILISATION:** remorques en acier pour le transport de bateaux, jets et pontons  
**COMFORT:** possibilité de régler la position du montage de l'équipement  
**SÉCURITÉ:** rouleaux de quille et supports latéraux de haute qualité, dispositifs solides de fixation des sangles  
**AGRÉMENTS:** rampe d'éclairage réglable et amovible  
**CONSTRUCTION:** chassis soudé à partir du modèle B05, centre de gravité bas

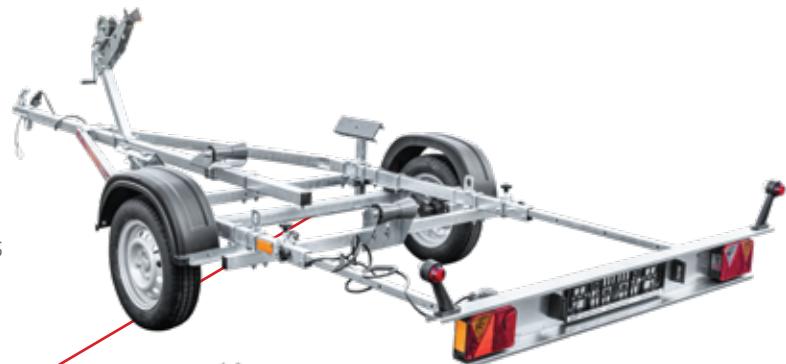


**PRZEZNACZENIE:** popularne przyczepy stalowe do przewozu łodzi, pontonów, skuterów  
**WYGODA:** duża możliwość regulacji miejsca montażu wyposażenia  
**BEZPIECZEŃSTWO:** wysokiej jakości rolki kilowe i boczne, podpory boczne, solidne mocowanie pasów  
**UDOĞODNIENIJA:** regulowana i wyjmowana belka oświetleniowa  
**KONSTRUKCJA:** rama spawana od modelu B05, niski punkt ciężkości

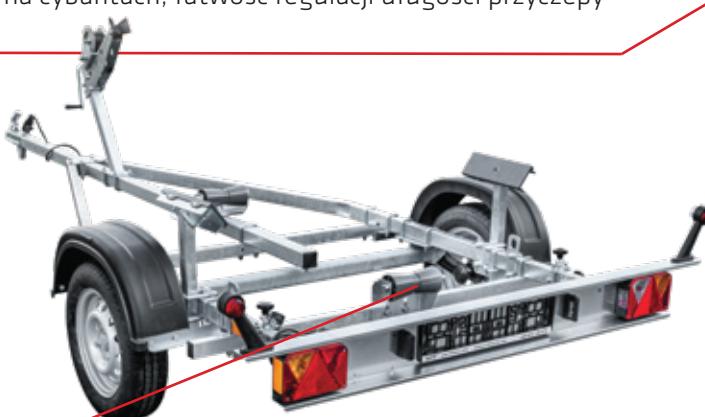
# BOAT

 **TEMARED**  
all about trailers

- ECO B05, ECO B05XL: construction bolted using u-bolts, with easy adjustable lenght of the trailer
- ECO B05, ECO B05XL: einfache Anpassung der Länge des Anhängers
- ECO B05, ECO B05XL: construction boulonnée à l'aide des U-boulons, réglage facile de la longueur de la remorque
- ECO B05, ECO B05XL: konstrukcja skręcana na cybantach, łatwość regulacji długości przyczepy



**ECO B05**

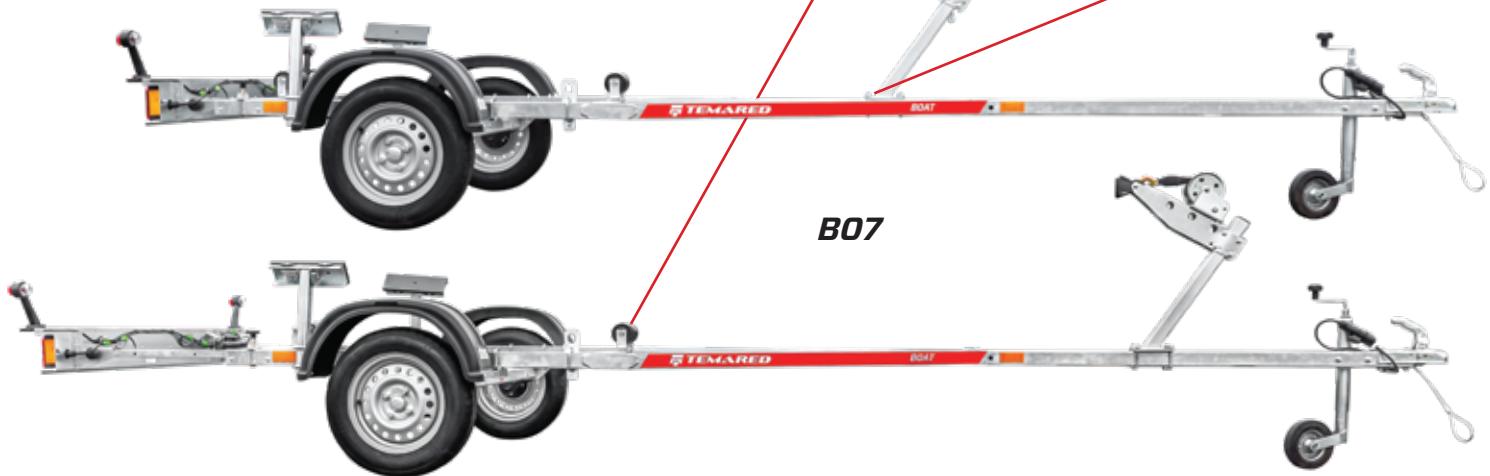


- hight adjustable keel roller
- Kielrolle höhenverstellbar
- possibilité d'ajuster la hauteur du rouleau de quille
- możliwość regulacji wysokości rolki kilowej

- possibility to pull out and remove the rear light bar
- Möglichkeit den hinteren Balken herauszuziehen und abzunehmen
- possibilité de régler et de démonter la rampe d'éclairage
- możliwość wysunięcia i demontażu tylnej belki

- B05, B07, JET: welded, rigid construction with increased durability
- B05, B07, JET: geschweißte robuste Konstruktion für erhöhte Beständigkeit
- B05, B07, JET: constructin rigide soudée avec endurance accrue
- B05, B07, JET: spawana sztywna konstrukcja o zwiększonej wytrzymałości

- functional bow stopper with winch
- funktionelle Bugstütze mit der Winde
- butée d'étrave fonctionnelle avec le treuil
- funkcjonalna dziobnica z wyciągarką



- high adjustability of the bow stopper
- verstellbare Bugstütze
- possibilité d'ajuster la butée d'étrave
- możliwość regulacji dziobnicy



- JET supports ensure stable securing of the hull with correct mass distribution
- JET-Seitenstützen gewährleisten eine stabile Rumpfbefestigung und eine korrekte Gewichtsverteilung
- Les patins plats JET assurent une fixation stable de la coque et une répartition correcte de son poids
- podpory boczne JET zapewniają stabilne umocowanie kadłuba i prawidłowy rozkład jego masy

- welded construction
- geschweißte Konstruktion
- construction soudée
- konstrukcja spawana

- four adjustable tie down points
- vier verstellbare Befestigungspunkte
- quatre points de fixation réglables
- cztery regulowane punkty mocowania



# BOAT

 **TEMARED**  
all about trailers

## JET DUO



- The JET DUO model is equipped with two bow stoppers with winches
- Das Modell JET DUO ist mit zwei Bugstützen mit Seilwinden ausgestattet
- modèle JET DUO équipé de 2 butées d'étrave avec les treuils
- model JET DUO wyposażony w dwie dziobnice z wyciągarkami

*redesigned bow construction eliminates the problem of tearing of the winch belt*

*neu gestaltete Bugkonstruktion beseitigt das Problem des Abwischens des Windenriemens*

*construction redessinée de la butée d'étrave élimine le problème d'abrasion de la sangle du treuil*

*przeprojektowana konstrukcja dziobnicy eliminuje problem przecierania pasa wyciągarki*



*all about trailers*

- solid, hot-dip galvanized construction of the frame
- feste, feuerverzinkte Konstruktion des Rahmens
- construction robuste du châssis, galvanisé, protégé contre la corrosion
- wytrzymała konstrukcja ramy, zabezpieczona antykorozyjnie ocynkiem



- possibility to pull out and remove the rear light beam
- Möglichkeit den hinteren Balken herauszuziehen und abzunehmen
- possibilité de régler et de démonter la rampe d'éclairage
- możliwość wysunięcia i demontażu tylnej belki



- Possibility of adjustments of fitting place of side supports as well as side rollers
- Möglichkeit, die Postion der Seitenstützen und Rollen anzupassen
- possibilité de régler la place de fixation des supports et des galets (B25)
- możliwość regulacji miejsca mocowania podpór i rolek (B25)



- smooth adjustment of the supports
- stufenlose Einstellung der Position der Stützen
- réglage facile de la position des supports latéraux
- płynna regulacja położenia podpór



- adjustable rear light bar
- regulierbarer hinterer Balken
- rampe d'éclairage réglable
- regulowana belka oświetleniowa

# BOAT

 **TEMARED**  
all about trailers

**B30**



- functional bow stopper with winch
- funktionelle Bugstütze mit der Winde
- butée d'étrave fonctionnelle avec le treuil
- funkcjonalna dziobnica z wyciągarką

- easy adjustment of side supports and possibility of adding extra rollers, extra bolted crossbeams
- Möglichkeit die Stützen zu konfigurieren, und bestellen die zusätzliche Ausstattung: untere Querstreben, Seitenstützen, Seitenrollen
- Possibilité de configurer les supports latéraux selon vos besoins et de commander des éléments supplémentaires tels que traverses, supports latéraux ou rouleaux de quille
- możliwość swobodnego konfigurowania podpór bocznych, oraz zamówienie dodatkowych elementów typu: poprzeczki denne, podpory boczne, rolki boczne

**B30**



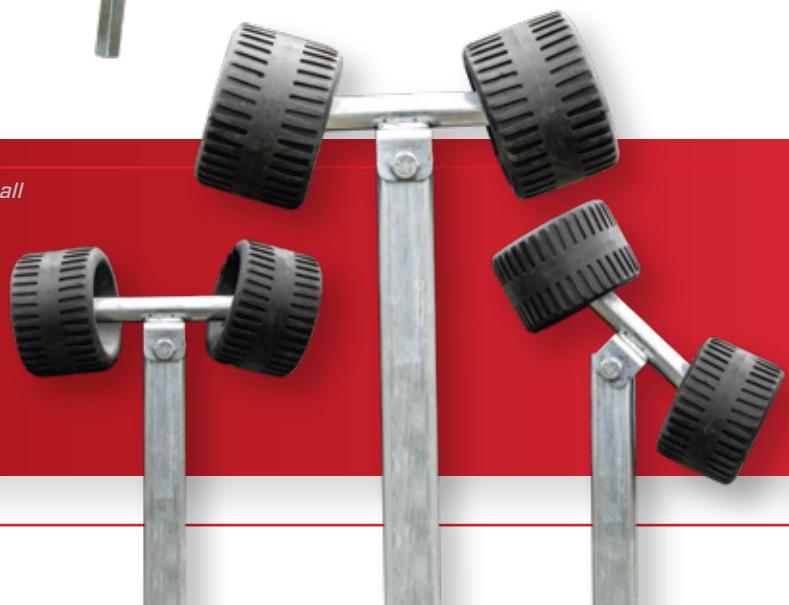
## ROLLERS

*roller design with 30° of tilting movement all directions ensuring a proper boat support*

*Rollendesign sorgt für freie Haftung an den Ebenen des Rumpfes*

*construction des rouleaux permet de s'appuyer facilement sur le coque*

*konstrukcja rolek zapewnia swobodne przyleganie do płaszczyzn kadłuba*





Flat side support **JET 400** • Stoffbespannte Seitenstütze **JET 400**  
 Patin plat **JET 400** • PODORA PŁASKA **JET 400**



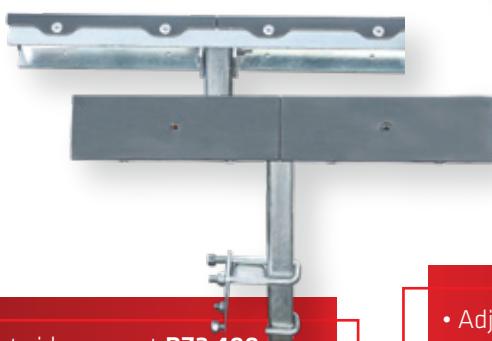
- Octuple roller **PRLZ8 500**
- Rollenstütze (8 Rollen) **PRLZ8 500**
- 8 galets avec chandelle **PRLZ8 500**
- PODPORA ROLKOWA **PRLZ8 500**



- Quad roller **PRLZ4 500**
- Rollenstütze (4 Rollen) **PRLZ4 500**
- 2 galets avec chandelle **PRLZ2 400**
- PODPORA ROLKOWA **PRLZ4 500**

- Single roller **PRLZ1 400**
- Rollenstütze (Einzel) **PRLZ1 400**
- galet simple avec chandelle **PRLZ1 400**
- PODPORA ROLKOWA POJEDYNCZA **PRLZ1 400**

- Double roller **PRLZ2 400**
- Rollenstütze (Doppel) **PRLZ2 400**
- 2 galets avec chandelle **PRLZ2 400**
- PODPORA ROLKOWA **PRLZ2 400**



- Flat side support **PZ2 400**
- Seitenstütze **PZ2 400**
- Patin plat **PZ2 400**
- PODPORA PŁASKA **PZ2 400**



- Adjustable side support **TTL**
- höhenverstellbare Seitenstütze **TTL**
- Patin plat à hauteur réglable **TTL**
- Podpory o regulowanej wysokości **TTL**



- Flat side support **PZ1 400**
- Seitenstütze **PZ1 400**
- Patin plat **PZ1 400**
- PODPORA PŁASKA **PZ1 400**

# BOAT

 **TEMARED**  
all about trailers



**1** spare wheel support,  
Ersatzradhalter,  
Support de la roue de secours ,  
wspornik koła zapasowego



**2** shock absorbers, Achsstoßdämpfer,  
amortisseurs, amortyzatory



**3** AKS, Antischlingerlkupplung,  
AKS, AKS



**4** standard jockey wheel, Standardstützrad,  
roue jockey standard, koło podporowe nieautomatyczne



**5** automatic jockey wheel, Automatikstützrad,  
roue jockey automatique,  
koło podporowe automatyczne



**6** additional tie down point,  
zusätzliche Gurtbefestigung,  
anneau d'arrimage supplémentaire,  
dodatkowe mocowanie pasów

	Side supports version Version Seitenstützen Version patins plats Wersja z podporami bocznymi	Side rollers version Version Rollenstützen Version rouleaux Wersja z rolkami	crossbeam + keel roller, qty in standard Querträger + Kielrolle, Anzahl in Serienausstattung Traverse + rouleau de quille, quantité en série POPRZECZKA + ROLKA DENNA, ilość w standardzie	1	2	3
<b>ECO B05</b>	-	-	<b>2 + 2</b>	<input type="checkbox"/>	-	-
<b>ECO B05 XL</b>	<b>2 x PZ1 400</b>	<b>2 x PRLZ1 400</b>	<b>3 + 2</b>	<input type="checkbox"/>	-	-
<b>JET</b>	<b>2 x JET 400</b>	-	<b>2 + 2</b>	<input type="checkbox"/>	-	-
<b>B05</b>	<b>2 x PZ1 400</b>	<b>2 x PRLZ1 400</b>	<b>2 + 2</b>	<input type="checkbox"/>	-	-
<b>B07</b>	<b>4 x PZ1 400</b>	<b>2 x PRLZ1 400</b>	<b>3 + 3</b>	<input type="checkbox"/>	-	-
<b>JET DUO</b>	<b>4 x JET 400</b>	-	<b>3 + 0</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
<b>B10 [V]</b>	<b>4 x PZ1 400</b>	1 x PRLZ1 400 2 x PRLZ2 400	<b>3 + 3</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
<b>B13 [VZ]</b>	<b>4 x PZ2 400</b>	<b>4 x PRLZ2 400</b>	<b>3 + 3</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
<b>B15 [VZ]</b>	<b>4 x PZ2 400</b>	<b>4 x PRLZ2 400</b>	<b>3 + 3</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
<b>B18 [VZ]</b>	<b>4 x PZ2 400</b>	<b>4 x PRLZ2 400</b>	<b>3 + 3</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
<b>B20 [VZ]</b>	<b>4 x PZ2 400</b>	<b>4 x PRLZ2 400</b>	<b>3 + 3</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>B25 [VZ]</b>	<b>4 x PZ2 400</b>	<b>4 x PRLZ2 400</b>	<b>5 + 5</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>B27 [VZ]</b>	<b>4 x PZ2 400</b>	<b>4 x PRLZ2 400</b>	<b>5 + 5</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>B30 [VZ]</b>	<b>4 x PZ2 400</b>	4 x PRLZ2 400 2 x PRLZ4 400	<b>6 + 6</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>B35 [VZ]</b>	<b>4 x PZ2 400</b>	4 x PRLZ2 400 2 x PRLZ4 400	<b>6 + 6</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>B35/3 [VZ]</b>	<b>4 x PZ2 400</b>	4 x PRLZ2 400 2 x PRLZ4 400	<b>6 + 6</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>B35/3 [PTZ]</b>	<b>4 x PZ2 400</b>	4 x PRLZ2 400 2 x PRLZ4 400	<b>6 + 6</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ standard

□ option

- unavailable



**7** small bow stopper (trailers up to 1000 kg),  
 adjustable bow stopper standard  
 Bugstütze klein (Anhänger bis 1000 kg),  
 Bugstützten mit Winkel- und Höhenverstellung als Standard  
 petite butée d'étrave (remorques jusqu'à 1000kg inclus),  
 butée d'étrave adjustable en série  
 dziobnica mała (do przyczep do 1000 kg włącznie)  
 dziobnice z regulacją kąta i wysokości w standardzie



**8** big bow stopper (trailers from 1300 kg),  
 adjustable bow stopper standard  
 Bugstütze groß (Anhänger ab 1300 kg),  
 Bugstützten mit Winkel- und Höhenverstellung als Standard  
 grande butée d'étrave (remorques à partir de 1300kg),  
 butée d'étrave adjustable en série  
 dziobnica duża (od przyczep 1300 kg),  
 dziobnice z regulacją kąta i wysokości w standardzie



**9** big bow stopper with double V (trailers from 1300 kg),  
 Bugstütze groß mit doppel-V (Anhänger ab 1300 kg),  
 grande butée d'étrave avec double V (remorques à partir de 1300kg),  
 dziobnica duża z podwójnym V (od przyczep 1300 kg)

4	5	6	7	8	9
□	-	■	■	-	-
□	-	■	■	-	-
■	-	■	■	-	-
■	-	■	■	-	-
■	-	■	■	-	-
■	-	■	■	-	-
■	-	■	■	-	-
■	-	■	-	■	□
■	-	■	-	■	□
■	-	■	-	■	□
■	-	■	-	■	□
■	-	■	-	■	□
■	□	■	-	■	□
□	■	■	-	■	□
□	■	■	-	■	□
□	■	■	-	■	□

# BOAT

**TEMARED**  
all about trailers

MODEL	GVWR(kg)	MAX. DIM. EXT.	MAX. DIM. INT.	MIN. DIM. INT.	SUSPENSION	FRAME WIDTH ( mm )	WHEELS
MODELL	zGG (kg)	MAX. AUR. GRÖß.	MAX. INN. GRÖß.	MIN. INN. GRÖß.	AUFHÄNGUNG	RAHMENBREITE ( mm )	RÄDER
MODÈLE	PTAC (kg)	DIM. EXT. MAX.	DIM. INT. MAX.	DIM. INT. MIN.	SUSPENSION	LARGEUR DU CHÂSSIS ( mm )	ROUES
MODEL	DMC (kg)	MAX. WYM. ZEW.	MAX. WYM. WEW.	MIN. WYM. WEW.	ZAWIESZENIE	SZEROKOŚĆ RAMY ( mm )	KOŁA

<b>ECO B05</b>	300 - 500	5659 x 1760	4813 x 1230	2813 x 1230	闫 1 x 750 kg	1230	155/70 R13 4X100
<b>ECO B05 XL</b>	300 - 750	6866 x 1735	5931 x 1230	3431 x 1230	闫 1 x 750 kg	1230	155/70 R13 4X100
<b>JET</b>	300 - 750	5452 x 1745	4427 x 1230	3327 x 1230	闫 1 x 750 kg	1230	155/70 R13 4X100
<b>B05</b>	300 - 750	5978 x 1745	5221 x 1230	4078 x 1230	闫 1 x 750 kg	1230	155/70 R13 4X100
<b>B07</b>	300 - 750	6540 x 1745	5998 x 1230	4855 x 1230	闫 1 x 750 kg	1230	155/70 R13 4X100
<b>JET DUO</b>	800 - 1300	5984 x 2575	4511 x 1930	3611 x 1930	闫 1 x 1350 kg	1930	165 R13C 5X112
<b>B10 [V]</b>	800 - 1000	6585 x 1875	5492 x 1230	4392 x 1230	闫 1 x 1000 kg	1230	185 R14C 5X112
<b>B13 [VZ]</b>	1000 - 1300	7078 x 2175	5844 x 1530	4744 x 1530	闫 1 x 1350 kg	1530	185 R14C 5X112
<b>B15 [VZ]</b>	1000 - 1500	7570 x 2175	6426 x 1530	5296 x 1530	闫 1 x 1500 kg	1530	185 R14C 5X112
<b>B18 [VZ]</b>	1000 - 1800	7570 x 2175	6426 x 1530	5296 x 1530	闫 1 x 1800 kg	1530	185 R14C 5X112
<b>B20 [VZ]</b>	1300 - 2000	7570 x 2135	6346 x 1530	5216 x 1530	闫闫 2 x 1000 kg	1530	165 R13C 5X112
<b>B25 [VZ]</b>	2000 - 2500	8592 x 2135	7353 x 1530	6223 x 1530	闫闫 2 x 1350 kg	1530	165 R13C 5X112
<b>B27 [VZ]</b>	2000 - 2700	9072 x 2335	7980 x 1730	6850 x 1730	闫闫 2 x 1500 kg	1730	165 R13C 5X112
<b>B30 [VZ]</b>	2400 - 3000	9583 x 2375	8171 x 1730	7041 x 1730	闫闫 2 x 1500 kg	1730	185 R14C 5X112
<b>B35 [VZ]</b>	2500 - 3500	9583 x 2375	8171 x 1730	7041 x 1730	闫闫 2 x 1800 kg	1730	185 R14C 5X112
<b>B35/3 [VZ]</b>	2500 - 3500	9583 x 2375	8171 x 1730	7041 x 1730	闫闫闫 3 x 1350 kg	1730	165 R13C 5X112
<b>B35/3 [PTZ]</b>	3000 - 3500	10839 x 2555	9147 x 1930	8017 x 1930	闫闫闫 3 x 1350 kg	1930	185 R14C 5X112



1 non-braked axle 750 kg  
1 Achse ungebremst 750 kg  
1 essieu non freiné de 750 kg  
1 oś niehamowana 750 kg



1 braked axle  
1 Achse gebremst  
1 essieu freiné  
1 oś hamowana



2 braked axles  
2 Achse gebremst  
2 essieux non freinés  
2 osie hamowane



3 braked axles  
3 Achse gebremst  
3 essieux non freinés  
3 osie hamowane

**MAX. DIM. INT. / MAX. WYM. ZEW.**

**MAX. WYM. WEW./ MAX. WYM. WEW.**

**MIN. DIM. INT. / MIN. WYM. WEW.**

